

Link do produktu: <https://alugo.pl/4x-czujnik-cisnienia-tpms-huf-bh-sens-premium-433mhz-eu-p-197202.html>



4x Czujnik Ciśnienia TPMS HUF BH-Sens Premium 433MHz EU

Cena	750 zł
Numer katalogowy	73903453
Kod producenta	73903453
Kod EAN	73903453

Opis produktu

Czujniki TPMS BH-SENS programowane są testerami marki ATEQ

Częstotliwość czujnika **433 MHz** możemy zaprogramować go do pojazdu **europejskiego(433 MHz)** oraz nowszych aut z USA

- Jakość wykonania i trwałość porównywalna z czujnikami oryginalnymi ,
- Wymienny zawór,
- Regulowany (0° - 35°) kąt mocowania zaworu w czujniku pozwala na dopasowanie do różnego typu obręczy,
- Szybki i prosty montaż na różnego typu obręczach.

Czujniki BH SENS są w 100% identyfikowalne co oznacza, że możemy **wykonać klonowanie oryginalnego czujnika bez konieczności wykonywania procedury ponownej nauki.**

Made in Germany

Podczas składania zamówienia nasz system poprosi Cię o wybranie pojazdu, dla którego chcesz zaprogramować czujniki. Przed wysyłką zapewnimy zaprogramowanie Twoich czujników do wybranego pojazdu (koszt programowania jest wliczony), ale musisz pamiętać, że w zależności od typu Twojego auta - może być wymagana wizyta w serwisie opon wyposażonym w odpowiednie narzędzie TPMS w celu podłączenia/sparowania nowych czujników do samochodu.

Istnieje kilka różnych typów przyuczania TPMS do danego auta:

Automatyczne [A] = Automatyczna procedura ponownego programowania, nie jest wymagane żadne narzędzie.

OBD [O] = Czujniki będą już zaprogramowane, ale będzie wymagane odpowiednie narzędzie TPMS do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.

Kopia [C] = Czujniki do tego samochodu nie mogą być przez nas programowane zdalnie. Należy je skopiować lub przepisać z już istniejących czujników samochodowych. Dodając te czujniki do koszyka akceptujesz, że nie będą one zaprogramowane i samochód powinien udać się do serwisu oponiarskiego wyposażonego w odpowiednie narzędzie TPMS.

OBD/Automatyczne [O/A] = Czujniki będą już zaprogramowane, ale może być wymagane odpowiednie narzędzie TPMS do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.

OBD/Stacjonarne [O/S] = Czujniki będą już zaprogramowane, ale może być wymagane odpowiednie narzędzie TPMS do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.

Stacjonarne/Automatyczne [S/A] = Czujniki zostaną już zaprogramowane, ale może być wymagane odpowiednie narzędzie

TPMS do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.

OBD/Stacjonarne/Automatyczne [O/S/A] = Czujniki będą już zaprogramowane, ale odpowiednie narzędzie TPMS może być wymagane do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.

Stacjonarne [S] = Czujniki będą już zaprogramowane, ale odpowiednie narzędzie TPMS może być wymagane do ponownego sparowania nowych czujników przez samochód.